

## С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!



**А. Б. МИЛЛЕР,**  
Председатель Правления  
ПАО «Газпром»

### Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

От имени Правления ПАО «Газпром» и от себя лично поздравляю вас с наступающим Новым годом!

Для коллектива «Газпрома» 2023 год был очень плодотворным. Результатами труда и выполненных производственных программ мы с вами можем по праву гордиться. Самое главное, наша работа помогает России уверенно развиваться. Везде, куда «Газпром» приводит природный газ, люди получают возможность жить лучше и комфортнее, появляются условия для открытия новых производств. И вместе с этим — новые рабочие места, перспективы для претворения в жизнь самых смелых идей, уверенность в будущем. За прошедший год газифицированных населенных пунктов в нашей стране стало на несколько сотен больше.

Добывать и доставлять газ, проводить газификацию помогают новые российские разработки и оборудование. Проекты «Газпрома» — мощный стимул для отечественных предприятий активно наращивать научно-промышленный потенциал. А значит — вносить вклад в обеспечение полного технологического суверенитета нашей страны. Достижения в этой сфере были наглядно продемонстрированы на прошедшем в этом году Петербургском международном газовом форуме.

В 2023 году наша компания продолжала реализовывать в регионах России инициативы в области культуры, искусства, образования, развития профессионального и массового спорта. Среди них — строительство более ста новых современных спортивных объектов в рамках проекта «Газпром — детям» для воспитания гармонично развитого, сильного телом и духом молодого поколения.

Уважаемые коллеги!

Мы с вами прекрасно знаем, что «Газпром» — это больше, чем надежные поставки энергоресурсов. Это целый комплекс самых разных направлений деятельности. И все они подчинены одному — приносить пользу России.

Благодарю за четкую, слаженную и результативную работу, за ответственный и инициативный подход к решению задач.

Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия, успехов в делах и реализации всех намеченных планов.

С наступающим Новым годом! С праздником!

### Уважаемые коллеги!

В эти дни мы подводим итоги минувшего года, с надеждой и оптимизмом смотрим в будущее.

Уходящий год вписал еще одну, полную ярких событий, главу в историю «Газпромтранса». Мы, как и прежде, обеспечивали вывоз товарной продукции предприятий ПАО «Газпром». В нашей дружной семье появился еще один филиал — Иркутский, который будет организовывать вывоз продукции Ковыктинского газоконденсатного месторождения.

Мы запустили масштабную программу обновления нашего подвижного состава, которая будет реализовываться на протяжении последующих нескольких лет. Продолжается поступательная реализация проектов из программы нашей цифровой трансформации, которая охватывает все сферы нашей деятельности и все филиалы нашего присутствия.

2023 год стал переломным в работе по внедрению философии бережливого производства: мы стали участником нацпроекта «Производительность труда» и перед нами открыты все пути по дальнейшему внедрению и развитию культуры непрерывных улучшений.

Наши успехи — это результат работы каждого из вас: талантливых, неравнодушных, целеустремленных единомышленников и созидателей.

Я благодарю вас за самоотверженный труд, за приверженность ценностям «Газпромтранса», за желание развиваться и совершенствоваться!

Пусть наступающий 2024 год станет для каждого из вас плодотворным и счастливым. Пусть сбываются все ваши самые заветные мечты.

От всей души желаю вам и вашим близким достижения намеченных целей, успехов, здоровья и благополучия.

С Новым годом и Рождеством!



**М. В. МИРОНЕНКО,**  
генеральный директор  
ООО «Газпромтранс»

## МЫ – ЛУЧШИЕ!

### Уважаемые коллеги!

В течение всего года мы рассказывали о достижениях «Газпромтранса»: в производственной сфере, на пути цифровой трансформации и автоматизации бизнес-процессов, в рационализаторстве, переходе к бережливому производству, в управлении персоналом.

Подтверждением наших успехов являются многочисленные награды. Сегодня еще раз взглянем на нашу «Доску почета»: ведь за каждым высоким признанием стоит труд каждого из вас, новаторов и единомышленников, людей целеустремленных и очень талантливых. А еще минувший год в очередной раз доказал, что сотрудники «Газпромтранса» талантливы во всем! Именно это и обеспечивает компанию энергией, дает ее сердцу биться ритмично и бесперебойно.

### «ДОСКА ПОЧЕТА»

В 2023 году «Газпромтранс» стал обладателем «Премии ПАО «Газпром» в области качества». После масштабного обследования системы менеджмента качества «Газпромтранса» в 2022 году мы были удостоены столь высокого признания среди дочерних обществ с численностью от 1 до 6 тысяч сотрудников. Это убедительное подтверждение тому, что в «Газпромтрансе» действуют высокие стандарты качества оказания услуг, ведется постоянное технологическое развитие, организационное совершенствование системы менеджмента, работает сплоченный коллектив. Это наша общая победа! Успехи компании в цифровой трансформации, внедрении инноваций, продуктивная работа кросс-функциональных команд, эффективное обучение, развитие и поддержка персонала обеспечат нам успех и в дальнейшем.

Корпоративный портал «Газпромтранса» удостоился «серебряной» премии Russian Intranet Awards в номинации «Классический интранет». Портал увидел свет только в начале 2023 года — и смог выйти в число лучших среди порталов 18 компаний-крупнейших представителей российской промышленности, банковского сектора, ИТ-сферы, а также государственных организаций.

В течение года наше единое информационное пространство продолжало интенсивно развиваться: был совершен качественный рывок в наполнении полезной информацией страниц подразделений, обновлялся интерфейс. Сегодня мы уже не можем представить себе работы без портала — а будет еще лучше!

«Газпромтранс» получил награду ПАО «Газпром» «За высокие достижения во внедрении цифровых решений и ИТ-сервисов»

>>> стр. 2

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



### МЫ – ЛУЧШИЕ!

Минувший год в очередной раз доказал, что сотрудники «Газпромтранса» талантливы во всем!

стр. 1-2



### ЭНЕРГЕТИКА КАК ОСНОВА ЭФФЕКТИВНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Группа энергообеспечения Ухтинского филиала работает четко и безотказно. Это залог стабильной деятельности всего филиала, особенно — в условиях северных зим.

стр. 3

### ПОДВОДИМ ИТОГИ ГОДА!

2023 год был богат на яркие события — и не только в производственной деятельности. Слово — руководителям филиалов!

стр. 4-6

### НОМОФОБЫ В ТЕХНОЯРОСТИ

Гаджеты поменяли наш образ жизни, изменили мышление — и побудили новые чувства и состояния. Рассказываем о некоторых из них.

стр. 8

### ПИСЬМО РЕДАКЦИИ

#### Уважаемые читатели!

В первом номере 2024 года мы подводим итоги года ушедшего — и с радостью поздравляем вас с Новым годом и Рождеством!

Новый год — это время чудес. Наша компания неоспоримо доказывает: чудеса можно и нужно делать своими руками. Читайте об этом на страницах январского выпуска «Вестей Газпромтранса»! 2023 год помог нам укрепиться в сознании того, что вместе мы — сила! Движущая сила!

Всем коллективом редакции газеты присоединяемся к новогодним поздравлениям наших руководителей, опубликованным на страницах январского выпуска. Желаем всем сотрудникам компании не снижать темпа и держать взятую высокую планку! Благополучия, счастья успехов! И отсутствия сомнений на выбранном пути.

Спасибо, что делаете каждый выпуск вместе с нами, за поддержку и активное участие в жизни компании — в нашей с вами жизни.

С Новым Годом!  
Ваша редакция.



# МЫ – ЛУЧШИЕ!

стр. 1 <<<

в 2023 году». За ней стоит огромная командная работа сотрудников Администрации и филиалов по созданию и внедрению цифровых проектов, настойчивость и активная позиция на пути цифровой трансформации. Такое признание – большая честь.

Представители Совета молодых ученых и специалистов «Газпромтранс» в коллаборации с коллегами ООО «Газпром переработка», в составе команды «Пазл», победили в конкурсе в секции «Проекты молодежных инициатив» на Всероссийской неделе охраны труда. Это, а также участие в Международном инженерном чемпионате «CASE-IN», активная научно-практическая деятельность еще раз подтверждает: молодые специалисты компании – коллеги с огромным потенциалом, и за ними – будущее!

Наша компания пополнила свою копилку наград как привлекательного работодателя. В феврале «Газпромтранс» вошел в двадцатку лучших работодателей России среди крупных компаний (от 1001 до 5000 сотрудников) по версии HeadHunter. Мы получили звание привлекательного и открытого работодателя, успешно развивающего HR-процессы и имидж компании. А в ноябре «Газпромтранс» вошел в «серебряную группу» «Рейтинга российских работодателей 2023» по версии РБК. В числе 166 компаний-участников рейтинга наша компания была оценена по множеству критериев, включая условия труда, эффективность бизнеса, инновационное развитие, социальная ответственность, деловая репутация.

Генеральный директор «Газпромтранс» Максим Мироненко вошел в число 250 луч-



онализации и производительности в секции «Оптимизация железнодорожных перевозок». А спустя год – будьте уверены – новая, «бережливая» парадигма мышления подарит нам немало открытий.

В 2023 году мы также присоединились к Кодексу этики в сфере искусственного интеллекта. Давно пора: ведь искусственный интеллект уже на службе компании. Так, рутинные офисные процессы доверены программным роботам, активность Центра компетенций RPA и увлеченность коллег обеспечили качественный скачок RPA-роботизации. В планах – привлечение нейросети на базе GPT-моделей к работе с внутренними документами. 2024 год станет временем создания центра компетенций по искусственному интеллекту.



ших менеджеров России рейтинга Ассоциации менеджеров. При этом среди лучших высших руководителей транспортной отрасли Максим Владимирович – в первой десятке! Гордимся! Такое высокое признание – убедительное подтверждение верности выбранного вектора развития «Газпромтранс», отражение высоких результатов работы компании. Огромный стимул совершенствоваться дальше!

## ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ

«Газпромтранс» стал участником нацпроекта «Производительность труда». Работа компании по оптимизации бизнес-процессов получила поддержку на государственном уровне. Всего за полгода удалось развернуть обучение сотрудников, внутренних тренеров по бережливому производству, успешно завершить первый этап пилотного проекта в Оренбургском филиале. Прошедшая в ноябре корпоративная конференция по бережливому производству показала мощный leap-потенциал компании, обилие интересных идей по улучшению всех рабочих процессов. Компания «заразилась» культурой непрерывных улучшений! Одно из убедительных доказательств тому – «серебро» команды «Газпромтранс» в III Кубке по ра-

## ТАЛАНТЛИВЫ ВО ВСЕМ

В рассказах о работе команд, обеспечивших эти многочисленные награды, многие из вас увидели себя. Дорогие коллеги! Каждый из вас – безусловный повод для гордости. Спасибо вам!

Но возможности сотрудников «Газпромтранс» выходят далеко за рамки профессиональных компетенций. В нашем случае справедлива поговорка: «Талантливый человек талантлив во всем!»

Так, сотрудники Оренбургского филиала не только эксперты в сфере бережливого производства и эксплуатации газомоторного локомотива. Они – еще и самые активные авторы газеты «Вести Газпромтранс»! Подписи оренбуржцев под статьями появлялись в 2023 году 17 раз!

А профессионализм начальника Хозяйственного участка Ямальского филиала Максима Швеца простирается далеко за пределы его должностных обязанностей. Его фото- и видеозвезд на работу и жизнь коллег уникален: он позволяет буквально окунуться в атмосферу события.

Так, именно Максим стал автором лучшего фоторепортажа «Вестей Газпромтранс» в 2023 году. Его иллюстрации к рассказу о Дне олене-



вода в Салехарде в апрельском номере создают эффект присутствия настолько, что кажется: упряжка оленей несется прямо на тебя!

Специалист Отдела документационного обеспечения управления Оренбургского филиала Михаил Чалкин – коллега, который умеет видеть прекрасное в обыденном, и доносить это видение до читателей. Часто новостной контент авторства Михаила – это скорее поэзия, чем проза. На высоте и фотопортрет: так, например, апрельский фоторепортаж Михаила Чалкина о субботнике в Оренбургском филиале – настоящий гимн весне и обновлению.

Главный специалист Отдела кадров и трудовых отношений Администрации Илья Орлов – бесценный видеомастер Администрации компании. Именно его работы представляли «Газпромтранс» на конкурсе служб по связям с общественностью ПАО «Газпром», рассказывали о работе энтузиастов лин-закупок и создателей чат-бота-закупщика. Илья – автор видео о работах на железнодорожной линии «Обская – Карская», фоторепортажей об «Управленческих поединках» и конференции по бережливому производству, идейный вдохновитель рубрики «Переверни календарь». Интеллигентный и оригинальный стиль Ильи очень узнаваем – и мы всегда ждем его новых работ!

Ведущий инженер по организации и нормированию труда Иркутского филиала Светлана Ежова удостоилась звания «Блогер недели» в мобильном приложении ГИД. А ее вебинар «Гори, но не выгорай» в ГИД научил коллег всего «Газпрома» оставаться в ресурсе и получать от жизни максимум: ведь Светлана – еще и практикующий психолог!



## ОТКРЫТИЯ ГОДА

Такое звание по праву заслужили сразу несколько проектов сотрудников «Газпромтранс».

Ни одна пятничная новость не собирает столько просмотров и откликов, сколько очередные серии «Мемов Амура». Тонкое чувство юмора – признак высокого интеллекта, развитого мышления! Уважаемые

дальневосточные коллеги, мы будем с нетерпением ждать ваших фирменных мемов и в 2024 году!

«Управленческие поединки» – образовательный проект, с триумфом реализованный в Администрации и имеющий все основания стать одним из самых любимых в филиалах. Практическое освоение техник переговоров позволило коллегам разных подразделений быстрее достигать взаимопонимания и в результате двигать проекты компании вперед. Попробовав раз, сотрудники Администрации не могут остановиться: «Поединки» подарили им новое увлечение, сформировался настоящий клуб по интересам.

«Дойдем до Берлина» – соревновательный проект по фоновой ходьбе авторства «Газпромтранс профсоюз», сумевший объединить 170 сотрудников компании через расстояния! Каждый из участников прошел 2 750 000 шагов – расстояние от Москвы до Берлина. За организацию корпоративного соревнования наша компания удостоилась благодарности от Президента Общероссийской общественной организации «Лига здоровья нации» академика Лео Бокерии. Несомненно, наши профсоюзные лидеры знают сотрудников компании зачастую лучше их самих!

## ПОКОРИТЕЛИ СПОРТИВНЫХ ВЕРШИН

Год был богат на спортивные достижения. Сотрудники «Газпромтранс» – активные участники корпоративных, отраслевых, региональных и всероссийских спортивных состязаний.

И они умеют удивлять! Так, например, именно в 2023 году на спортивном небосклоне «Газпромтранс» зажглась новая звезда – команда триатлетов! Войдя в состав GAZPROM TRIATHLON TEAM наши спортсмены активно зарабатывали очки на всех этапах фестиваля по триатлону IRONSTAR и обеспечили команде ощутимую поддержку: по итогам сезона 2023 года команда «Газпрома» взяла «серебро», уступив только бессменным лидерам, триатлетам ОАО «РЖД». А в новом сезоне именно «Газпромтранс» обеспечил реванш: по итогам первых двух этапов IRONSTAR у GAZPROM TRIATHLON TEAM очков уже больше, чем у коллег из РЖД. Знай наших!

А в декабре сразу две команды «Газпромтранс» «Step by Step» сотрудников Администрации и «Северный олень» Сургутского филиала вошли в топ-15 лучших корпоративных команд чемпионата России по фоновой ходьбе «Человек идущий». Они заня-

ли, соответственно, 5 и 13 места. Прекрасный результат, учитывая, что всего в соревновании участвовали 1345 корпоративных команд! Уважаемые коллеги! Ваши успехи в рамках рабочего процесса и вне его – взаимосвязанные составляющие работы единого живого организма «Газпромтранс». Желаем вам в новом году новых свершений, побед и открытий!



## БОРЬБА С КОРРОЗИЕЙ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ

Промежуточные рельсовые скрепления являются одним из важнейших компонентов конструкции верхнего строения железнодорожного пути, определяющим ее безопасность и надежность. Они непосредственно влияют на стоимость содержания железнодорожного пути в течение основных этапов его жизненного цикла.

Рельсовые скрепления испытывают высокие динамические нагрузки. Они работают на открытом воздухе, при перепадах температуры, и, соответственно, подвержены коррозии. Всё это негативно влияет на их функциональные характеристики. Поврежденные элементы требуют более частой замены, что приводит к увеличению стоимости ремонтов.

Коррозия увеличивается на тех участках железнодорожного пути, где металл подвержен контакту с агрессивной средой. В частности,



этот эффект проявляется на площадках погрузки комовой и гранулированной серы.

С 2019 года Служба пути Оренбургского филиала проводит работу по изучению воздействия агрессивной среды на различные виды рельсовых скреплений на железнодорожных путях склада комовой серы Оренбургского газоперерабатывающего завода.

Целью работы является уменьшение развития коррозии и, как следствие, продление срока службы металлических элементов верхнего строения пути путем нанесения пластичных и нерастворимых в воде смазочных материалов, таких как солидол и моторное масло.

За четыре года наблюдений интенсивность коррозии отдельных металлических элементов уменьшилась на 12-16%.

На основании полученных результатов были сформированы аналитические зависимости

влияния защитных смазочных материалов на развитие коррозии. В итоге был определен эффективный смазочный материал – солидол.

В 2023 году был проведен капитальный ремонт пути №5 на территории склада комовой серы Оренбургского газоперерабатывающего завода. В ходе сборки рельсошпальной решетки была проведена обработка рельсовых скреплений солидолом.

Применение пластичных смазок позволяет замедлить коррозионные процессы, сохранить работоспособность металлических элементов верхнего строения пути в требуемый период эксплуатации и увеличить межремонтные сроки.

**Владимир ТЁЩИН,**  
инженер 1 категории Службы пути  
Оренбургского филиала

## ЭНЕРГЕТИКА КАК ОСНОВА ЭФФЕКТИВНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Группа энергообеспечения (ГЭО) на первый взгляд не самое главное звено в производственной цепочке Ухтинского филиала. Ведь не секрет, что основное для филиала – это своевременная поставка вагонов под погрузку, организация документального сопровождения и техническое обслуживание вагонного парка. Но только представьте, как повлияют на выполнение этих функций сбои и отказы в сфере энергетики.

Отсутствие электроэнергии, например, может привести к невозможности оформления сопроводительных документов, срыву поставок продукта, простоем вагонного парка. Для энергетиков надежность (безаварийность) и стабильность работы энергетического оборудования, пожалуй, самые важные факторы. Каждый энергетик может быть доволен своей работой только тогда, когда вверенные ему объекты энергетики работают четко и без отказов.

Особенно это становится актуально в условиях наших северных зим. Осенне-зимний период для энергетиков северных широт – это самое жаркое и горячее время. Время, когда энергетическое оборудование работает на номинальных нагрузках, в условиях низких температур, метелей, неожиданных оттепелей и резких похолоданий.

Надежность работы оборудования в таких условиях достигается путем выполнения плановых ремонтов, технического обслуживания и проведения ежедневного оперативного обслуживания. Все эти мероприятия, как правило, проводятся персоналом ГЭО в наших широтах с начала июня до начала нового отопительного периода, начала сентября.

С началом осенне-зимнего периода осо-



бенно важным элементом становится своевременное и качественное оперативное обслуживание энергетического оборудования. Это обеспечивается двухуровневым обходом и осмотром энергетического оборудования. Первый уровень – ежесменные обходы и осмотры энергетического оборудования оперативно-ремонтным персоналом ГЭО, с записью результатов осмотра в оперативный журнал. Второй уровень – осмотр не менее одного раза в неделю, обходы и осмотры административно-техническим персоналом ГЭО (ответственным за электро- и теплохозяйство).

Все это необходимо для постоянного контроля работы оборудования, технологических параметров, выявления отклонений и неисправностей. Вовремя выявить отклонения и неисправности – значит быстро и эффективно их устранить, а следовательно, увеличить надежность работы энергетического оборудования.

Важно при осмотре энергетического оборудования контролировать не только внешний вид оборудования и внешние заметные неисправности. Важным является контроль технологических параметров работы оборудования.

Например, при осмотре электрооборудования открытого распределительного устройства 10кВ производственной базы Ухтинского филиала необходимо обязательно проверить:

- уровень напряжения на реклоузере 10кВ (как линейного, так и фазного);
- уровни нагрузок пофазно;
- просмотреть архивный журнал сработки защит реклоузера 10кВ;
- просмотреть журнал неисправностей реклоузера 10кВ;
- проверить параметры цепей учета электроэнергии;

- работу оборудования передачи данных с прибора учета, каналов связи;
- проверить работу в автоматическом режиме обогрева шкафа учета.

При осмотре резервного источника питания (дизельной электростанции АД-60кВА) необходимо:

- проверить параметры напряжения, частоты сети;
- проверить работу предпускового нагревателя, температуру включения и отключения нагрева;
- индикацию стойки управления;
- сработку защит и неисправностей;
- напряжение и ток оперативных цепей и цепей заряда аккумуляторов;
- проверить состояние аккумуляторов;

■ произвести автоматический запуск и остановку резервного дизельного электроагрегата не реже одного раза в месяц, с контролем параметров сети и наработки агрегата.

При осмотре оборудования КТП-10/0,4кВ важно обратить внимание на состояние коммутационных аппаратов, диспетчерских надписей и однолинейных схем, отсутствие искрений, признаков короткого замыкания.

При проведении оперативного обслуживания энергетического оборудования персонал ГЭО должен неукоснительно выполнять требования личной безопасности и охраны труда при выполнении оперативного обслуживания энергетического оборудования.

Безаварийная работа оборудования во многом зависит от качественно проведенного ремонта и технического обслуживания в период подготовки к осенне-зимнему периоду и своевременной и качественной диагностики состояния энергетического оборудования во время эксплуатации. Наша задача вовремя обнаружить проблему, значительно уменьшить риск отказа и снизить затраты на ремонт и восстановление энергетического оборудования. Непрерывность контроля работы оборудования при проведении оперативного обслуживания позволяет своевременно выявлять неисправности и устранять их, планировать проведение ремонтов и технического обслуживания энергетического оборудования. Группа энергообеспечения неустанно трудится для обеспечения надежного, безаварийного, безопасного снабжения Ухтинского филиала всеми видами энергетических ресурсов.

**Сергей ЧЕРНЫШЕНКО,**  
ведущий инженер  
Группы энергообеспечения  
Производственно-технического отдела  
Ухтинского филиала



**Александр Маленчук,**  
директор  
Ямальского  
филиала:

Уважаемые коллеги!  
Завершается еще один

год нашей совместной работы, который был наполнен важными задачами и нестандартными решениями. Но впереди новый 2024 год, в который мы вступаем с новыми задачами и амбициозными планами. Мы обязательно претворим их в жизнь.

От всей души поздравляю вас с Новым годом и светлым праздником Рождеством Христовым! Верю, эти дни и весь предстоящий год будут наполнены теплотой, уютом, хорошим настроением и приятными встречами. Пусть новый год принесет в ваш дом удачу и благополучие, станет успешным во всех благих начинаниях.

Крепкого здоровья, радости, оптимизма, поддержки близких и друзей!  
Счастливого Нового года!



## ПОДВОДИМ ИТОГИ ГОДА!

**2023 год был богат на яркие события – и не только в производственной деятельности. Какие интересные главы были вписаны филиалами в историю «Газпромтранса»? Слово – их руководителям!**

### ИВАН ОСИНКИН, И.О. НАЧАЛЬНИКА АМУРСКОГО ФИЛИАЛА:

В 2023 году специалисты Амурского филиала выполняли строительный контроль за сооружением железнодорожных коммуникаций в рамках обустройства Ковыктинского ГКМ, а также в рамках завершения строительства (усиления) железнодорожной линии Надым – Пангоды.

Продолжалось обучение сотрудников филиала. В частности, все они прошли обучение основам и принципам бережливого производства на платформе производительность.рф. Инженеры Отдела строительного контроля и геотехнического мониторинга подтвердили свой уровень профессиональной квалификации в вопросах контроля сварочного производства, а также визуально-измерительного контроля.

Мы гордимся и непродуманными достижениями сотрудников. Так, начальник Отдела строительного контроля и геотехнического мониторинга Дмитрий Ермаков, ведущий специалист Аппарата при руководстве Зоя Власова, специалист 1 категории

Аппарата при руководстве Анна Шведченко получили награды из рук главы муниципального образования «город Свободный» Владимира Константинова. Награды были вручены за высокое профессиональное мастерство и многолетний добросовестный труд, за активное участие в общественной и благотворительной деятельности и в связи со 111 годовщиной города Свободный.

Коллектив Амурского филиала в 2023 году уделил немало внимания спорту. «Игры любителей спорта 2023» стали для нас своеобразным катализатором: сотрудники стали регулярно посещать спортивные залы.

А еще мы стали сплоченнее в вопросах волонтерской деятельности. Так, мы приняли участие в первом Амурском областном форуме по корпоративному волонтерству.



Дмитрий Ермаков

### ОЛЕГ КРАСНОЖЁН, НАЧАЛЬНИК ИРКУТСКОГО ФИЛИАЛА:

Иркутский филиал – самый молодой в компании. Его история берет начало 29 августа 2022 года – именно тогда был открыт офис в Иркутске и организованы первые рабочие места Иркутского участка Сургутского филиала.

Нам определенно есть чем гордиться. В первую очередь – стартом работы станции Промышленная. На территории, приравненной к районам Крайнего Севера, было начато с нуля создание необходимой инфраструктуры и параллельно организованы работы по отгрузке газового конденсата! В декабре 2022 года, силами тогда еще Иркутского участка, совместно с ООО «Газпром добыча Иркутск», был произведен пробный налив 15 цистерн, а уже с февраля 2023 года начата постоянная работа по отгрузке и отправке вагонов. С февраля по ноябрь 2023 года объем отгрузки стабильного газового конденсата превысил 162 тыс. тонн! Максимум суточной погрузки в 60 вагонов, или 3,5 тыс. тонн, был достигнут 11 ноября.

Хочу выразить благодарность коллегам Сургутского, Оренбургского, Астраханского, Амурского филиалов за оказанную поддержку в организации начала производственной деятельности нашего Иркутского филиала!

Вся наша команда – несомненно главный повод для гордости. Сейчас в филиале – 42 сотрудника, а штатная численность составляет 105 человек. И даже при отсутствии необходимого числа работников уже успешно реализуются поставленные перед филиалом задачи. Абсолютно все коллеги работают в режиме многозадачности, разбираются даже в вопросах вне круга должностных обязанностей.

Хотелось бы отметить начальника Службы

организации перевозок Сергея Ульянова. Он показал высокий профессионализм при организации закупок, договорной работы, актуализации локально-нормативной документации, технического оснащения рабочих мест, а также непосредственно в организации перевозок.

Также отмечу работу ведущего специалиста Аппарата при руководстве Екатерины Сапровой: она взяла на себя всю работу по поиску, тщательному отбору и приему на работу сотрудников филиала, непосредственно участвовала в договорной работе и хозяйственной деятельности, организации документооборота.

Хочу выразить благодарность мастеру Участка погрузки Наталье Новаковской. Она показала высокие результаты производствен-



Геннадий Виноградов

ной деятельности с самого начала погрузки вагонов на станции Промышленная! В суровых сибирских условиях: зимой, когда морозы достигают 50 градусов, и в 35-градусную летнюю жару, в режиме ручного перевода стрелок, Наталья успешно организует погрузку вагонов, координирует работу служб вагонного и локомотивного хозяйств, а также взаимодействует с ООО «Газпром добыча Иркутск», осуществляет контроль за соблюдением требований охраны труда на рабочих местах и проводит работу по разработке нормативно-технической документации.

Но, несмотря на высокую загруженность, наши сотрудники успевают уделять время спорту, творчеству и активному досугу.

Так, заместитель начальника филиала Геннадий Виноградов активно занимается трекингом. В 2023 году он покорил пик Улябор и побывал на Серебряном озере в Восточных Саянах.

А ведущий экономист Планово-экономической группы Александр Нестеров активно участвует в спортивной жизни Иркутской области. Ежедневно по субботам он и другие любители здорового образа жизни Иркутска участвуют во всероссийских стартах «5 верст»

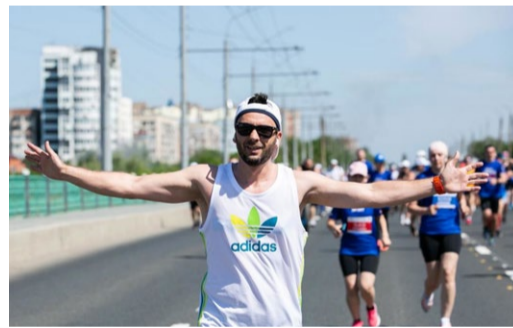
### ВИТАЛИЙ САПРЫКИН, НАЧАЛЬНИК АСТРАХАНСКОГО ФИЛИАЛА:

2023 год по своему напряжению, обилию вызовов вполне способен отобразить пальму первенства у любого пережитого кризисного периода. Но благодаря слаженной работе все обязательства по вывозу продукции были выполнены, при этом объем вывоза оказался выше прошлогоднего.

Мы в Астраханском филиале постоянно заботимся о повышении эффективности нашей деятельности. В 2023 году большой объем работ в этом направлении был сделан нашими «цифровыми лидерами» – командой под руководством начальника Службы информатизации, АСУ ТП, СЦБ и связи Андрея Федина. Отмечу также достижение начальника Участка по эксплуатации вагонного хозяйства Юрия Деревенкина. Он разработал на базе low-code платформы приложение для мобильного устройства с рабочим названием «МРМ Вагонник», продемонстрировав высокий уровень личностных компетенций и заинтересованность во внедрении прогрессивных технологий. Кроме того, специалисты филиала занимались внедрением системы управления грузовой станцией GetRail. Все цифровые проекты – очень перспективные.

В рамках реализации программы импортозамещения значительно обновилась ИТ-инфраструктура Астраханского филиала. Все знают о переходе на операционную систему РЕД ОС, но добавлю также, что была проделана масштабная работа по замене прочего прикладного программного обеспечения. Ее выполнила наша ИТ-команда под руководством начальника Отдела внедрения, сопровождения эксплуатации и развития ИУС Рафаэля Абдурахманова. Высокий профессионализм коллег достоин комплиментов.

Астраханским филиалом также была выполнена большая работа по капитальному ремонту 5,4 км железнодорожных путей на самых загруженных участках объектов погрузки завода.



Александр Нестеров

– пробегают пятикилометровую дистанцию. Александр также участник Кросса нации.

Наша Екатерина Шестакова, оператор по обработке перевозочных документов, в 2023 году, в составе народного коллектива эстрадной студии «Театр песни», приняла участие в XXXI Всероссийском фестивале «Российская студенческая весна». Коллектив получил звание лауреата III степени! «Театр песни» – постоянный участник и лауреат творческих конкурсов, а сама Екатерина в 2023 году была удостоена премии Губернатора Иркутской области в сфере молодежной политики!



Александр Буйлов

В 2023 году было немало событий непроизводственной деятельности, за которые хочется выразить коллегам особую благодарность. Так, члены нашего Совета молодых ученых и специалистов активно поддерживают воспитанников детского дома «Малышок»: проводят мастер-классы, собирают для них одежду, сладости, дарят яркие и радостные впечатления. Отдельно хочу поблагодарить наших сотрудников за поддержку участников СВО.

А еще 2023 год порадовал прогрессом в спортивной жизни филиала. Она вышла на новый качественный уровень: проведено более 15 мероприятий спортивного характера.

По праву можем гордиться индивидуальными победами наших работников. Так, в 2023 году составитель поездов Службы погрузки и маневровых работ Александр Буйлов трижды принимал участие в турнирах по силовому виду спорта, в том числе международных – и в каждом из них был удостоен призовых мест!

Другие запомнившиеся в 2023 году мероприятия – кулинарный конкурс, а также дебют нашего филиала в кубке КВН Астраханского ГПЗ.

Все мероприятия социального характера проводились при тесном взаимодействии профкома и руководства филиала. Результат такого сотрудничества очевиден: членами профсоюза только за год стали еще 110 человек.



Виталий Сапрыкин,  
начальник  
Астраханского  
филиала:

Дорогих моих коллег, соратников и единомышленников я хочу поблагодарить за единство в этот непростой год.

Мы шли вперед, обновлялись и обретали уверенность.

Уходящий год подарил осознание особенности и незаурядности команды Общества. Количество покоренных пьедесталов не сосчитать. Победы убедили нас в могучем потенциале нашего коллектива!

Пусть стремление к победе станет естественной насущной потребностью! Впереди еще большие труды, еще большее напряжение, еще большее наше объединение!

Поклонимся нашим Воинам за их ратный труд, молитвой поддержим их. Вечно будем помнить павших.

С Новым годом, новых надежд и новых побед!



Олег Красножён,  
начальник  
Иркутского  
филиала:

Поздравляю всех работников ООО «Газпромтранс» с наступающим Новым 2024 годом! Пусть этот год принесет только счастливые мгновения, позитивное настроение и успех!

Желаю, чтобы наша совместная работа была продуктивной, эффективной и благополучной.

Здоровья и счастья вам и вашим близким!

стр. 4 &lt;&lt;&lt;

**АЛЕКСАНДР МАЛЕНЧУК,  
ДИРЕКТОР ЯМАЛЬСКОГО ФИЛИАЛА:**

В целом 2023 год для Ямальского филиала однозначно можно назвать благоприятным.

В течение года филиал продолжал планомерно развиваться по всем направлениям производственной деятельности. К примеру, в уходящем году значительно увеличилось количество перевезенного вахтового персонала: 40 тысяч человек в сравнении с чуть более чем 17 тысячами двумя годами ранее! А объем грузовых перевозок за 2023 год, как ожидается, превысит 870 тыс. тонн.

В 2023 году была утверждена и стартовала Программа проектов цифровизации Ямальского филиала 401-422. Таким образом закладывается прочный фундамент развития и цифровизации как самого филиала, так и «Газпромтранса» в целом.

Не могу не отметить успехи коллег.

За 9 месяцев под началом руководителя Программы цифровизации Ямальского филиала Александра Корниенко удалось провести обучение по внедрению проектного управления администратором программы Татьяной Левиной.

Командами всех 27 проектов и непрофильных мероприятий были освоены методы проектного управления и ПО ИСУП «Форсайт». Официально уже утверждено 7 проектов, 5 проходят этап подготовки к утверждению.

Сотрудники филиала активно разрабатывают нестандартные инженерные решения, осваивают инструменты RPA-роботизации Robin. Таким образом, мы сокращаем время на рутинные операции, идем в ногу с современными технологиями.

Непрерывно развивается рационализаторство и изобретательство. Получен очередной патент – на изобретение «Топливозаправщик железнодорожный». Командой авторов, работников филиала: ведущим инженером Производственно-технического отдела Борисом Клименко, инженером Службы энергообеспечения Александром Тарасенко, ведущим инженером Отдела АСУ ТП, СЦБ и связи Николаем Коневым был разработан новый способ доставки и экипировки дизельным топливом объектов на отдельных пунктах железнодорожной

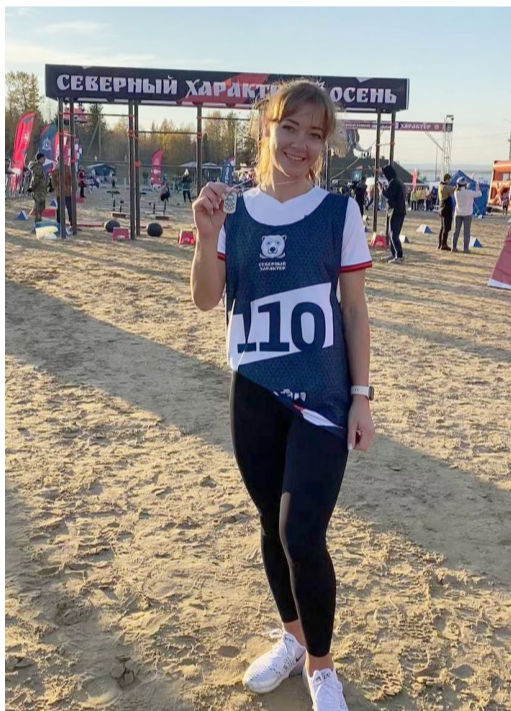


патент на Топливозаправщик железнодорожный

линии Обская – Карская.

Отмечу также руководителя и администратора проекта 501-809 «Цифровая радиосвязь стандарта LPWAN» Николая Конева и электромеханика Отдела АСУ ТП, СЦБ и связи Николая Ильдеркина за максимальную оперативность и качество применения методики проектного подхода.

Среди наших достижений 2023 года – 3 место на конференции «Газпромтранс» по бережливому производству. А команда «Газпромтранс», в состав которой входил начальник Производственно-технического отдела Ямальского филиала Михаил Ми-



Олеся Москаленко

трофанов, заняла 2 место в компетенции «Оптимизация железнодорожных перевозок» на III Кубке России по рационализации и производительности!

Наши сотрудники активно помогают участникам специальной военной операции. Так, сотрудники Отдела главного механика Артем Швец, Артур и Александр Дмитриевы, Артем Семяшкин подготовили личный УАЗ Артема к работе в зоне СВО и безвозмездно передали его солдатам.

Наши сотрудники уделяют внимание здоровому образу жизни. В 2023 году нормативы ГТО сдали 118 работников филиала, и среди них большинство – обладатели золотых знаков «Готов к труду и обороне».

Команды нашего филиала в 2023 году занимали призовые места в различных соревнованиях. Так, у нас «серебро» в «Играх любителей спорта», мы первые в интеллектуальной игре «Знайки». Инженер Отдела подготовки производства, регистрации прав собственности и оформления ввода объектов в эксплуатацию Александр Комнатный осуществил невероятный ультрамарафон длиной в 101 км с набором высоты в 3500 метров по горам Урала! Ведущий инженер Производственно-технического отдела Олеся Москаленко стала серебряным призером в Арктических экстремальных играх «Северный характер» среди женщин. Так что у нас очень много талантливых, всесторонне развитых и целеустремленных работников – есть кем гордиться! Наши успехи придают нам силы и позволяют строить оптимистические планы.

**ВЯЧЕСЛАВ БАГЛАЙ,  
ДИРЕКТОР СУРГУТСКОГО ФИЛИАЛА:**

Сургутский филиал в 2023 году организовал опытный пробег по вождению поездов повышенной массы и длины. Эта работа была выполнена в целях увеличения пропускной способности перегона станция Промышленная – станция Сургут в период пиковых нагрузок. Такая практика позволит отправлять дополнительно более 7 тонн груза в смену! При этом изменение технологии вождения поездов не требует реконструкции пути, обновления локомотивного парка, дополнительного обучения персонала.

Юридическим отделом нашего филиала в 2023 году завершены мероприятия по проведению комплекса кадастровых работ в отношении земельных участков, на которых расположены объекты недвижимости филиала.

В 2023 году мы провели уже XV по счету научно-практическую конференцию творческой молодежи. В ней приняло участие 20 молодых работников филиала!

Работа каждого из членов коллектива Сургутского филиала – предмет гордости. Особо отмечу монтера пути 6 разряда Службы пути Игоря Селищева: он был удостоен чести представлять «Газпромтранс» на III открытом корпоративном конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2023»!

А ведущий специалист Отдела кадров и трудовых отношений Светлана Кучай стала лидером конференции творческой молодежи: она выступила с докладом «Новые цифровые сотрудники» и представила способы цифровизации рутинных бизнес-процессов путем создания чат-ботов и программных роботов.

Если говорить о непрофильных достижениях, то отмечу, в первую очередь, нашего героя – Рифата Зайнетдинова, который с июня 2022 года участвует в специальной военной операции. Он получил ранение и был госпитализирован, после восстановления надеется продолжить участие в СВО в своем подразделении в должности командира взвода. Рифат награжден боевой наградой – медалью «За боевые отличия».

Сотрудники Сургутского филиала внесли свой вклад в копилку спортивных достижений «Газпромтранса»: так, начальник участка погрузки Службы пути и маневровых работ Денис Швецов, в составе сборной нашей компании участвовал в чемпионате России по триатлону «IRONSTAR SOCHI 2023» и набрал большое количество очков! А специалист I категории Отдела кадров и трудовых отношений Елизавета Студинская в сентябре 2023 года получила золотой знак отличия «Готов к труду и обороне».



**Вячеслав Баглай,  
директор  
Сургутского  
филиала:**

Уважаемые коллеги,  
дорогие друзья!

Сердечно поздравляю вас с Новым 2024 годом и Рождеством, с новой страницей жизни нашего коллектива!

Наступают самые долгожданные, яркие и любимые всеми Праздники, которые каждый из нас ожидает с особым настроением, верой в чудо, мечтами и надеждами на исполнение самых заветных желаний.

А ведь именно мечты – это то, что заставляет нас развиваться и двигаться вперед, и на этом пути только единство и сплоченность всего коллектива позволяют добиваться успехов и побед!!!

Позвольте пожелать всем нам в наступающем 2024 году ярких профессиональных достижений, активной социальной деятельности, творческой энергии, мира и благополучия!

Пусть рабочие будни наступающего года будут наполнены блестящими идеями, неиссякаемым задором и успешными проектами, а дом – уютом, счастьем и радостью. С праздником!



Елизавета Студинская



**Алексей Носов,  
начальник  
Ухтинского  
филиала:**

Уважаемые коллеги!

Железнодорожные перевозки грузов – это сложная и ответственная работа, которая требует от нас высокой профессиональной подготовки, тщательного планирования и координации действий. В прошедшем году мы справились с поставленными задачами. Я уверен, что и в новом году мы продолжим нашу успешную работу, улучшая качество услуг и повышая эффективность производства.

Пусть внедряемые в новом году цифровые решения и новые логистические схемы позволят своевременно доставлять товарную продукцию предприятий Группы «Газпром» и нефтегазовых компаний России как внутри страны, так и в страны зарубежья, обеспечивая надежность и безопасность перевозок. Пусть каждый из нас будет гордиться своей профессией и стремиться к совершенству в своей работе.

Надежность, качество, профессионализм будут основой нашей работы и помогут нам достичь новых высот в новом году!

Поздравляю вас с наступающим Новым 2024 годом! Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов в работе и достижения поставленных целей. Пусть новый год принесет вам только радостные события, удачу и процветание!



Научно-практическая конференция творческой молодежи





# ПОДВОДИМ ИТОГИ ГОДА!

стр. 5 <<<

## ИГОРЬ БЕЛЕНОВСКИЙ, НАЧАЛЬНИК ОРЕНБУРГСКОГО ФИЛИАЛА:

Уходящий год стал годом перемен для Оренбургского филиала.

Мы реализуем большое количество проектов, направленных на совершенствование работы, на эффективную организацию всех процессов.

А главное мерило нашей эффективности – это показатели вывезенной товарной продукции.

У нас есть достижения в блоке организации перевозок. Увеличена физическая длина отправительских маршрутов, мы развиваем работу в перспективных азиатских направлениях.

Заключено очередное долгосрочное соглашение между ООО «Газпромтранс» и Южно-Уральской железной дорогой. Его подписание дает нам уверенность в стабильном и надежном взаимодействии с перевозчиком на ближайшие годы.

Нужно отметить заместителя начальника по перевозкам Андрея Ласькова: он проделал огромную работу в этом году. Не случайно именно его и начальника ПТО Сергея Редина наш филиал делегировал в команду «Газпромтранс» на Кубок рационализации и производительности, прошедший в ноябре в Екатеринбурге. И наши коллеги показали отличный результат, заняв второе место!

Выбор этот был отнюдь не случаен – наш блок перевозок активно участвует в проекте, направленном на повышение производительности труда.



Начальник Оренбургского филиала Игорь Беленовский на эталонном участке ЗПА и ВОУГИ, организованном в рамках проекта «Бережливое производство»

Об этом проекте, запущенном в минувшем году на площадке Оренбургского филиала под руководством начальника Производственно-технического отдела Сергея Редина, хочется сказать отдельно.

Сокращение издержек – это важнейший инструмент, позволяющий в краткосрочной перспективе повысить производительность труда без существенного привлечения дополнительных инвестиций.

Комплекс мероприятий, реализованных в рамках национального проекта «Производительность труда» по направлению «Бережливое производство» уже позволил увидеть «узкие места» в технологических процессах филиала и реализовать программу по их улучшению. В результате производственного анализа исключены реальные потери и получен осязаемый результат, высоко оцененный руководством «Газпромтранс» при подведении итогов первого этапа реализации проекта.

Полученный опыт позволит развивать системы непрерывного совершенствования и повышать эффективность деятельности филиала и «Газпромтранс» в целом.

Улучшения, направленные на рост производительности труда, идут рука об руку с обновлением материально-технической базы и подвижного состава.

В этом году филиал получил четыре новых локомотива серии ТЭМ14, обладающих улучшенными эксплуатационными характеристиками.

Кроме того, наш парк путевой техники по-

полнил снегоуборочный поезд СМ-7Н. Его конструктивные усовершенствования позволяют облегчить техническое обслуживание и ремонт машины.

Но главная гордость Службы локомотивного хозяйства филиала – не машины, а люди.

Андрей Бельчиков, машинист-инструктор локомотивных бригад, занял второе место на конференции «Газпромтранс» по бережливому производству. Его опыт оптимизации процесса передачи смен локомотивными бригадами впечатлил жюри.

Машинист тепловоза Дамир Вагапов и помощник машиниста Дмитрий Синюков завоевали призовые места в открытом корпоративном конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2023». Компанию на пьедестале почета им составил наш монтер пути Валерий Васильев, участвующий, кстати, в освоении приобретенной по инвестиционной программе путеизмерительной тележки ПТ-10, предназначенной для из-



мерения геометрии рельсовой колеи.

Пополнение у нас и в вагонном парке – в минувшем году мы приняли и запустили в эксплуатацию 70 вагонов-цистерн для перевозки расплавленной серы.

Вообще, Служба вагонного хозяйства, возглавляемая Дмитрием Михиным – предмет гордости нашего филиала.

Самое большое количество рационализаторских предложений у нас генерирует именно эта служба. Особенно отличился в этом направлении начальник Участка подготовки и ремонта вагонов для комовой, гранулированной и жидкой серы Евгений Назаров, под руководством которого было подготовлено в этом году четыре рацпредложения. Все они успешно внедрены в производство.

С августа 2023 года на участке по ремонту запорно-предохранительной арматуры и гидроиспытаниям, при непосредственном участии начальника участка Олега Анпилогова, проводится работа по организации эталонного участка потока «Подача, уборка, подготовка к наливу вагонов-цистерн для перевозки СУГ на путях необщего пользования Оренбургского филиала ООО «Газпромтранс». Эта работа позволила оптимизировать технологический процесс ремонта запорно-предохранительной арматуры и подготовки вагонов на основе принципов и инструментов бережливого производства.

Активно работает в этом направлении и Служба энергообеспечения.

В 2023 году на станции Заводская реализован второй этап комплексной программы энергосбережения. В рамках этой программы были заменены морально устаревшие прожекторы с металлогалогеновыми лампами на современные светодиодные. В результате удалось снизить потребление электроэнергии на освещение станции на 33%. При этом уровень освещенности сохранился на прежнем уровне, что очень важно для безопасности работы на путях станции.

Безопасность труда и сохранению жизни и здоровья работников компании обусловлены также и инфраструктурные инновации. В частности, большое внимание мы уделяем безопасности при работе на высоте.

В Оренбургском филиале были завершены работы по проверке и согласованию проектно-сметной документации по объекту



**Игорь Беленовский,  
начальник  
Оренбургского  
филиала:**

Дорогие коллеги!  
Желаю вам счастья и семейного тепла. Будьте здоровы, пусть радость как можно чаще заглядывает в ваш дом!

С Новым годом!

«Стационарные системы для защиты от падения с высоты». Проект утвержден и на 2024 год. Мы запланировали оборудовать сертифицированными системами защиты от падения с высоты семь объектов нашего филиала. Стоит отметить, что подобные технологии будут впервые применены в «Газпромтранс».

Отрадно, что в большинстве всех упомянутых процессов «первую скрипку» играют молодые специалисты!

Отдельно хочу отметить в этой связи молодежный инженерный чемпионат Case System, прошедший этой осенью под руководством председателя Совета молодых ученых и специалистов Оренбургского филиала Сергея Подлесного. Суть его – решение инженерных кейсов, имеющих непосредственное отношение к работе филиала.

Этот проект – пилотный, он впервые был запущен в сентябре на площадке Оренбургского филиала. Опыт его реализации позволит не только проводить чемпионат на регулярной основе в нашем филиале, но и даст возможность масштабировать проект до размеров всего «Газпромтранс», проводить Case System на площадках остальных филиалов.

Летом нашу профсоюзную организацию возглавил еще один молодой специалист – начальник Отдела материально технического обеспечения и комплектации Вадим Киченко. Он оживил ее деятельность и сразу же привнес



в работу профсоюза множество интересных идей. Кроме того, на прошедшей в ноябре онлайн-конференции по бережливому производству он стал обладателем специального приза, впечатлив слушателей подробнейшим анализом работы центрального склада при помощи инструментов бережливого производства.

Отмечен минувший год и спортивными успехами.

Высоких результатов добилась наша волейбольная команда. В этом году она заняла призовое третье место в Оренбургском первенстве. Не отстает от нее и команда по боулингу, также занявшая третью ступень пьедестала в городском чемпионате.

Да, ушедший год, действительно, был богат на перемены – и все эти перемены стали поводом для радости и гордости.

В завершение я хочу поделиться еще одним событием, не имеющим отношения ни к производственной, ни к общественной деятельности, но при этом очень радостным и важным.

Один из наших сотрудников стал многодетным отцом. Двое малышей из детского дома пополнили семью, в которой уже было двое детей. Они обрели семью и кров – и надежду на счастье!



Заместитель начальника Оренбургского филиала по перевозкам Андрей Ласьков

## АЛЕКСЕЙ НОСОВ, НАЧАЛЬНИК УХТИНСКОГО ФИЛИАЛА:

Ухтинский филиал в 2023 году вновь продемонстрировал слаженную работу на всех уровнях производства, и обеспечил своевременную погрузку и бесперебойный вывоз продукции.

Мы гордимся тем, что все технические средства, связанные с эксплуатацией железнодорожного пути и подвижного состава, работали безотказно, все ремонтные работы выполнялись в срок. Это – залог безопасности движения поездов.

Команда Ухтинского филиала – это команда творческих людей. И именно желание создавать и творить позволяет нашему филиалу находиться среди лидеров рационализаторства уже не один год.

В 2023 году локомотивом по рационализаторской деятельности филиала выступила Служба по эксплуатации и ремонту пути и подвижного состава, а лучшим рационализатором – ведущий инженер Службы Ирина



Андреева. Ирина стала автором семи рационализаторских предложений!

Наш дружный, сплоченный коллектив провел 2023 год под девизом «Спорт – норма жизни!». Коллеги представляли «Газпромтранс» в спортивных мероприятиях различного уровня. Это и региональный турнир организаций Нефтегазстройпрофсоюза России по настольному теннису, и городское мероприятие «Велоночь», и «Праздник спорта и здоровья». Наши сотрудники также приняли участие в фестивале хоккея «Ночная лига», пробежали «Арктический марафон – 2023» и «Кросс наций», были в числе участников всероссийской акции «10 тысяч шагов к жизни».

Такое внимание к спортивным состязаниям позволяет сотрудникам оставаться в отличной физической форме, а также положительно влияет на формирование командного духа. Поэтому главными наградами для наших специалистов в спортивных мероприятиях становятся не кубки и медали, а сила, выносливость и слаженность действий.





# БУРАННЫЙ ПОЛУСТАНОК

Метафора маленькой станции, безвестного полустанка переосмысливается художниками многогранно. Здесь и тема маленького человека, и столкновение будущего и прошлого, и воспевание простого человеческого труда, и ценность бытия каждого, и, в глубоком смысле – тема красоты и самобытности любого уголка нашей прекрасной земли.



Источник: xx-vek.ru

## ВЛАДИМИР ЖИВОТКОВ «СКОРЫЙ», 1970-Е

Локомотив со скошенной передней частью – вымысел художника: такие в стране появились много позже. Нос необычной формы – это олицетворение высокого темпа жизни, движения в будущее. Поезд – холодный, стальной, быстрый, на электротяге – преодолевает одинокий железнодорожный разъезд за секунду, даже не замечая его. Что ему полустанок, где домов – меньше чем вагонов в его составе, энергия – из поленицы дров, а вместо равно-

го стального пути – унылое бездорожье. Даже окна в поезде изображены будто закрытыми, слепыми – и как на контрасте смотрят на состав во все глаза местные жительницы! Прохождение скорого для них – целое событие.

Работам Владимира Животкова свойственны не только техническое совершенство, но и душевность исполнения, глубина мысли и широта взглядов. Поэтому творчество художника так понятно каждому из нас и заставляет переживать наши сердца.

## ВИКТОР ОРЛОВ «ПОСЛЕДНИЙ ПОЛУСТАНОК», 1983

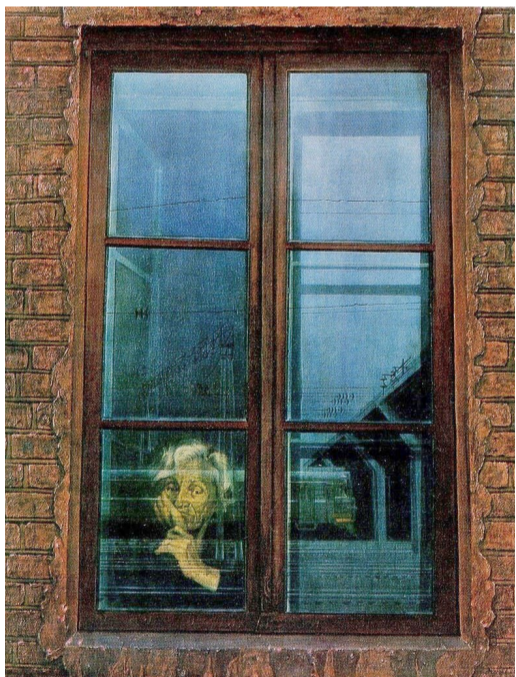
Огни большого города на заднем плане картины – как звезды на ночном небе: так же ярки и бесчисленны. Художник подчеркивает: отъедешь на километр от этого домишки – и он превратится в такую же крошечную звезду. Но именно на людях вот таких, оторванных от мира, полустанков, в любую непогоду выполняющих свою рутинную работу, и держится железная дорога. Без поддержки дежурного перед темнотой и неизвестностью стального пути окажется бессилем даже самый длинный

и быстрый поезд.

Виктор Орлов относится к числу ведущих современных российских живописцев. Его произведения включают в себя весь арсенал житейских сюжетов: деревенские мотивы, дачные натюрморты, весеннее половодье, русские города, портреты. Произведения мастера обладают не только профессиональной и художественной убедительностью, они трогают своей искренностью, непосредственностью и поэтичностью образного языка, поражают внутренней гармонией.



Источник: liveinternet.ru



Источник: samcult.ru

## АЛЕКСАНДР ПЕТРОВ «ДОМ У ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ», 1981

Помните эти, будто прокопченные, кирпичные дома при подъездах к станциям, большим и малым? Жизнь их обитателей проходит даже не близ железной дороги, а прямо на ней: в колесном стук, звука тепловозов, запахе угля. Каждый день почти что сквозь них проезжают сотни судеб, но в глазах жителей уже нет любопытства: все это так привычно, буднично, что почти незаметно.

Куда едут пассажиры молодой задорной электрички? Жительнице пристанционного дома и дела нет до этого. Пусть в каждом из вагонов – целый мир, ей важнее мир внутри себя.

Александр Петров – один из выдающихся художников-гиперреалистов XX века, его работы представлены в российских музейных и частных коллекциях, многие находятся за рубежом. Произведения Александра Петрова отличаются схожесть с фотографиями большого формата, а одна из излюбленных его тем – жизнь мегаполисов.



Источник: artchive.ru

## ГЕОРГИЙ НИССКИЙ «ПОЛУСТАНОК», 1958

Если героине художника Александра Петрова пребывание у железной дороги наскучило, то в художнике Георгии Нисском, наоборот, пробуждало все прекрасное и предопределило выбор профессии. В детстве он жил в небольшом доме прямо у

железнодорожного полотна, и со станционными видами местечка Новобелицы у него было связано большинство детских воспоминаний.

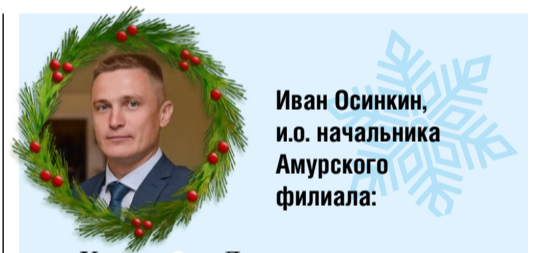
Сам Георгий Нисский вспоминал: «Рос на воле, все было моим: горячий раскал рельсов на переплетах путей, длинные товарные составы, водокачки и пакугазы, маневровые паровозы <...>, золотые кубы распиленного леса, запах опилок, жар раскаленного июля в лесной тишине и задумчивые перелески под скатертью январского снега – все это незабываемо и до сих пор сжимает сердце сладостью неизгладимых впечатлений».

А затем поезда, семафоры, рельсы, простой людской труд стали неотъемлемой, узнаваемой частью творчества художника.

Георгия Нисского называли «романтиком, остро чувствующим красоту и величие труда, преобразующего лик Земли».



Источник: gazeta-liscey.ru



Иван Осинкин,  
и.о. начальника  
Амурского  
филиала:

Хочу в году Дракона пожелать мира и благополучия во всем! Желаю, чтобы все неприятности остались в уходящем году, а в новом все обрели большее счастье.

Пусть год начнется с хороших новостей, приятной радости и неожиданных встреч с родными людьми. Пусть в дом войдет веселье, звучит непрерывно детский смех и царит праздничная атмосфера. Пусть здоровье никогда не подводит, и всюду сопутствует успех!

## ЛЕВ БУРИН «СКОРЫЙ. СТАНЦИЯ МЕДВЕЖЬЯ ГОРА», 1980

Станция Медвежья гора Октябрьской железной дороги находится в Медвежьегорске – районном центре в Карелии. Здание вокзала там – все то же, только перекрашено в зеленый цвет.

И девушки в Медвежьегорске, наверное, все так же мечтают о новой, большой, неизведанной жизни. А между тем художник ярким красным цветом пальто героини подчеркивает, что она хороша не где-то там, в будущем среди огней и шумных вокзалов – а здесь и сейчас.

Хоть на картине и девушка, этот сюжет для Льва Бурина глубоко автобиографичен. Перед талантливым художником были открыты все дороги – а он вернулся в свой любимый Медвежьегорск и посвятил себя работе директором художественной школы. Многие его ученики стали профессиональными художниками и дизайнерами. Тема маленького города и человека стала главной для художника. Он воспевал в своих полотнах незамысловатую, но такую настоящую жизнь провинции.

Служба по связям с общественностью  
и СМИ

**Коллектив Администрации поздравляет с 50-летием**

**Боровлеву Елену Геннадьевну**, начальника Отдела документационного обеспечения управления

**Гарипову Эльмиру Карамовну**, главного аудитора Отдела внутреннего аудита  
**Замолоцких Ларису Петровну**, ведущего бухгалтера Отдела учета и отчетности по НДС  
**Староверову Ирину Николаевну**, начальника Отдела организации труда и заработной платы **с 55-летием**

**Клименкову Татьяну Васильевну**, заместителя начальника Отдела методологии налогообложения и ТЦО

**Пастернак Татьяну Александровну**, начальника Управления по работе с имуществом и корпоративным отношениям

**Коллектив Астраханского филиала поздравляет с 50-летием**

**Кожевникова Дмитрия Викторовича**, машиниста тепловоза 6 разряда Участка по эксплуатации локомотивного хозяйства

**Миринова Николая Александровича**, машиниста-инструктора локомотивных бригад Участка по эксплуатации локомотивного хозяйства

**Перова Александра Владимировича**, электромеханика Отдела АСУ ТП, СЦБ и связи **с 55-летием**

**Алехину Татьяну Святославовну**, приемосдатчика груза и багажа 6 разряда Участка погрузки

**Коллектив Оренбургского филиала поздравляет с 50-летием**

**Ильина Андрея Викторовича**, ведущего инженера Испытательной лаборатории  
**Стопковских Елену Александровну**, подсобного рабочего Хозяйственного участка **с 55-летием**

**Борща Николая Степановича**, монтера пути 4 разряда Службы пути

**Кутукова Евгения Александровича**, водителя автомобиля Автотранспортного участка **с 60-летием**

**Романейко Александра Викторовича**, водителя автомобиля Автотранспортного участка

**Коллектив Сургутского филиала поздравляет с 50-летием**

**Кульбекова Александра Ережеевича**, слесаря по ремонту подвижного состава 6 разряда Участка технического обслуживания ходовой части

**Латышеву Надежду Степановну**, подсобного рабочего 2 разряда Хозяйственного участка

**Овсянникова Виктора Николаевича**, монтера пути 6 разряда Службы пути

**Орлова Сергея Владимировича**, составителя поездов 5 разряда Участка погрузки

**Трубину Ольгу Ивановну**, заместителя начальника Планово-экономического отдела

**Коллектив Ямальского филиала поздравляет с 50-летием**

**Арсланбекову Наиду Ебраиловну**, дежурного стрелочного поста 2 разряда

**Сычева Александра Владимировича**, дежурного по разъезду Диспетчерского отдела

**Хуснутдинова Дмитрия Анатольевича**, наладчика контрольно-измерительных вагонов 6 разряда Отдела эксплуатации путевых машин и специального подвижного состава

**Шкарлета Александра Николаевича**, дежурного по разъезду Диспетчерского отдела **с 55-летием**

**Ануфриеву Ирину Борисовну**, приемосдатчика груза и багажа 4 разряда Отдела грузовой и коммерческой работы

**Канунникова Евгения Викторовича**, токаря 5 разряда Отдела главного механика

**Пацалу Константина Эдуардовича**, инженера по землеустройству 2 категории Отдела подготовки производства, регистрации прав собственности и оформления ввода объектов в эксплуатацию

**Тинаева Сергея Борисовича**, электромеханика Лаборатории неразрушающего контроля, технической диагностики и измерений

## ЦИФРОВОЙ СЛОВАРИК

## НОМОФОБЫ В ТЕХНОЯРОСТИ

**Гаджеты поменяли наш образ жизни, изменили мышление – и побудили новые чувства и состояния. Сегодня расскажем о некоторых из них.**

Составлением словаря терминов, отражающих влияние гаджетов и интернета на людей, занимаются цифровые антропологи Алексас Дроздовскис и Дмитрий Соловьев. Они также изучают, как люди взаимодействуют с гаджетами, как ведут себя в сети, и как в итоге технологии формируют нового человека. Ниже – некоторые из терминов, характеризующих, что мы испытываем при работе с гаджетами и информацией в них.

**ИНФОНЕЗИЯ**

Было с вами такое – вы не можете запомнить, где познакомились с теми или иными данными? Это она – инфонезия. Термин образован по аналогии с «амнезия», от греческого *mnesia* – «память». Термин можно употреблять не только в отношении инфор-

мации, взятой из интернета, но и в более широком смысле.

Инфонезия – своего рода антоним понятия «трансактивная память», при которой человек, наоборот, помнит источники информации, но не запоминает ее, поскольку надеется, что любую информацию сможет найти в интернете.

**НОМОФОБИЯ**

Страх остаться без мобильного. Мы возвращаемся за смартфоном потому, что не сможем в противном случае работать и коммуницировать. В нем – наше расписание, важные записи, доступ к базе данных интернета. Страх что-то упустить заставляет нести мобильный даже в ванную комнату, с риском для «жизни» аппарата.

**FOMO**

FOMO – аббревиатура *fear of missing out* – страх что-то пропустить. Бесконечные проверки соцсетей, желание найти в них информацию о новых событиях у друзей и

## В ПОИСКАХ НОВИЗНЫ

**Сколько раз вы обещали себе, что с первого января начнете делать зарядку, ходить не меньше десяти тысяч шагов в день, правильно питаться и перестанете прокрастинировать. В итоге – вместо новых привычек приходит чувство вины. Предлагаем попробовать заранее спланировать, как своими силами сделать 2024 год приятнее и радостнее.**

**ПРОБУЙТЕ НОВОЕ**

Иногда самое трудное после череды праздничных дней – вернуться в повседневность, ведь на контрасте с новогодней неделей будни кажутся не такими яркими. Чтобы сделать свою жизнь насыщеннее, начните, например, с физической активности. Давно мечтали сходить на пилатес? Интересовались аэройогой? Или хотели сходить на бачату? Так может быть самое время попробовать новую физическую активность? Попробуйте изменить привычный ход вещей, добавив в свою жизнь новое хобби, прогулочные маршруты, места.

**ЦИФРОВОЙ ДЕТОКС**

Постепенно офлайн становится новой роскошью. Устраивайте себе детокс-дни – например, выходные на природе, где не ловит связь. Старайтесь выделять время в течение дня, когда вы не берете в руки смартфон. Это время без гаджета можно посвятить занятиям в бассейне или спортзале.

**ДНЕВНИК НАСТРОЕНИЯ**

Этот инструмент помогает отслеживать свои эмоции и противостоять автоматическим негативным мыслям, которые сильно портят жизнь. Полезно будет письменно фиксировать события, которые запускают цепочку мыслей, эмоций и действий, записывать установки и убеждения, анализировать эмоции, которые возникли в связи со случившимся, или действия, которые за этим последовали.

**ЗАЙМИТЕСЬ ПЛАНИРОВАНИЕМ**

Подумайте, какие задачи стоят перед вами на ближайший месяц, полгода? Планирование – это не только полезно, но и воодушевляет: список, который вы создадите

буквально за десять-пятнадцать минут, способен помочь поверить в себя и здорово мотивировать на действия!

**ЗООТЕРАПИЯ**

Простой метод подзарядиться положительными эмоциями – прогуляться по лесу или парку, провести время с питомцами. Например, отправиться в приют для собак и кошек и предложить свою помощь по уходу. Это заметно улучшит ваше настроение, ведь проявление заботы о братьях наших меньших помогает разобраться в своих искренних желаниях и ценностях, избавиться от стресса.

**АФФИРМАЦИИ**

Простые фразы для повторения легко придумать самим. Попробуйте! Вы удивитесь, насколько это действенный инструмент для того, чтобы настроиться на позитивный лад и обрести уверенность в достижении желаемого.

**ПОДКАСТ. «ГОЛОСА «ГАЗПРОМТРАНСА»**

В новом выпуске подкаста приняли участие победители III Кубка по рационализации и производительности в области LEAN и ТРИЗ.

Над подкастом работали: Екатерина Исаченкова, Алла Миркина, Игорь Куйдин. Обложка – Михаил Щербак.

